

Vragen elektrische auto's en parkeergarages

Inleiding.

Laatste tijd, eigenlijk vanaf de eerste introductie van elektrische auto en ook fietsen worden we regelmatig opgeschrikt door branden die niet of nauwelijks blusbaar zijn.

Vaak met flinke gevolgen zowel menselijk als materieel.

Hoewel aangetoond is dat elektrische auto's niet vaker in brand vliegen dan brandstof auto's is de reactie van de brand veel heftiger.

Heerenveen Lokaal maakt zich hierbij zorgen om de parkeergarage Geert Willigenplein en de in aanbouw zijnde nieuwe parkeer garage onder het Kuperusplein. Daarnaast beschikken diverse appartementsgebouwen en kantoorgebouwen over een eigen ondergrondse parkeergarages.

Want wat gebeurt er in een parkeergarage of met een appartementencomplex als je er niet bij kan en er niets weggesleept kan worden?

Ook de ontwikkelingen om het centrum van Heerenveen meer te laten bevoorraden met elektrische voertuigen hoe gaan we daar mee om? Een dergelijk voertuig zal maar in brand vliegen op bijvoorbeeld de Dracht.

Met name auto's met een zogenaamde NMC-accu blijken schier onblusbaar te zijn en voertuigen moeten veelal 24 uur in een waterbak ondergedompeld worden voordat het seil veilig is.

Actueel zijn de plannen om zowel bij portstad en Thialf accu's te plaatsen om de overdag opgewekte energie op te slaan en op elk gewenst moment te kunnen gebruiken.

Hoe is de veiligheid hier gewaarborgd, wij weten het niet!

Er is een landelijk bouwbesluit wat aangeeft aan welke verplichtingen de gemeente moet voldoen voor aanleggen van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de private gebouwde omgeving. Dit bouwbesluit zal worden opgenomen bij de uitvoering van de omgevingswet die telkens weer wordt uitgesteld. Hoe zit het nu met de veiligheid voor mens, dier en omgeving?

De energietransities zijn nodig maar we moeten beter naar de veiligheid kijken, niet allen bij voertuigen maar zo ook bij de zonnepanelen op daken van woningen en bedrijven.

Heerenveen Lokaal heeft de volgende vragen aan het college:

1. Hoe is de veiligheid gewaarborgd in geval van branden elektrische voertuigen in de huidige gemeentelijke parkeer garage?
2. Hoe is de veiligheid gewaarborgd geval van brand van een elektrische voertuig/meerdere elektrische voertuigen in een parkeergarage onder appartementen, bedrijfsgebouwen?
3. Kan de gemeente maatregelen eisen in alle gevallen?
4. Welke maatregelen zijn er getroffen in de gemeentelijke parkeergarage? Zo ja welke en zo nee waarom niet?
5. Heeft het college contact en overleg met de brandweer en hulpdiensten als het gaat over brandgevaar in ondergrondse parkeergarages, gemeentelijk en particulier? Zo ja wat heeft dit overleg opgeleverd en zo nee waarom niet?
6. Overweegt het college om elektrische voertuigen geheel of gedeeltelijk te verbieden in ondergrondse parkeergarages? Zo ja hoe en zo nee waarom niet?

7. Is er een veiligheidsplan, gemeenten en brandweer, indien zich branden voordoen in het centrum of andere drukbezochte locaties in Heerenveen met dichte bebouwing indien zich een elektrische brand voordoet? Zo ja hoe ziet dit eruit en zo nee waarom niet?
8. Wordt er bij de bouw van de nieuwe parkeergarage rekening gehouden met de effecten welke elektrische branden met zich meebrengen? Zo ja welke maatregelen worden er getroffen en zo nee waarom niet?
Bij het toepassen van degelijke maatregelen betreffende de nieuwe parkeergarage vallen deze binnen het bestaande budget of zal er een overschrijding van het bouwbudget plaatsvinden?
9. Het Bouwbesluit gaat worden samengevoegd met de omgevingswet. Het zal dan Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) gaan heten. Oorspronkelijk was de veronderstelling dat het al enige tijd zou gelden maar het is diverse keren uitgesteld. Op dit moment spreekt men over juli 2022. Hoever is het hier nu mee en waarborgt dit bouwbesluit op deze wijze ook de veiligheid van mens, dier en omgeving?
10. In het Bbl zal een aanvullende verplichting komen voor parkeergarages die onder een gezondheidszorg of woningcomplex liggen. In veel gevallen zal er een sprinklerinstallatie geëist worden voor nieuwe gebouwen. Is de huidige parkeergarage uitgerust met een dergelijk sprinklersysteem? Zo nee waarom niet?
In het geval dat deze (nog) niet aanwezig is wat zijn de extra kosten voor de installatie hiervan en zijn er in dit geval voorbereidingen tot installatie?
11. Is de gemeente betrokken bij keuringen of andere controle momenten bij particuliere parkeergarages, zowel ondergronds als op grond niveau? Zo ja wat zijn de bevindingen tot nu toe, voldoen alle parkeermogelijkheden bij particuliere parkeergarages?
12. Wie is verantwoordelijk voor de veiligheid zowel bij gemeentelijke als particuliere parkeergarages?
13. Bij realisatie van en in gebruik nemen van accu opslag bij sportstad en Thialf zijn hiervoor veiligheids voorwaarden en is er bij een calamiteit een veiligheids protocol, zowel voor de omgeving als voor onze vrijwillige brandweer en andere hulpdiensten?